# Текстовое сопровождение к презентации по итогам разработки Технических требований создания Единой цифровой платформы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

В состав Технических требований создания ЕЦП ГИБДД в соответствии с Техническим заданием «Разработка Концепции и технических требований создания Единой цифровой платформы Госавтоинспекции» и Концепцией создания ЕЦП ГИБДД входят:

* Техническое задание на опытно-конструкторские работы по созданию Единой цифровой платформы Госавтоинспекции (в составе Ядра ЕЦП ГИБДД и «импотрозамещённого» ФИС ГИБДД-М);
* Реестр процессов деятельности Госавтоинспекции, подлежащих автоматизации (получен исполнителем в ходе проведения обследования информационных систем);
* Описание автоматизируемых процессов деятельности в нотации BPMN 2.0;
* Результаты анализа баз данных действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, включая определение в них перечня основных информационных сущностей;
* Перечень основных информационных сущностей действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, подлежащих консолидации и слиянию в ЕЦП ГИБДД/миграции в ЕСФЛ, ЕСЮЛ и НСИ ИСОД (включая требований к свойствам и обязательному составу данных);
* Анализ возможности и разработка подходов по использованию в ЕЦП ГИБДД изделий (оборудования) на базе российской микроэлектронной продукции.

В Презентации приводятся цели создания ЕЦП ГИБДД, основными из которых являются:

1. объединение используемых в настоящее время разрозненных информационных системна базе системного подхода;
2. повышение уровня информационной безопасности в информационных системах Госавтоинспекции, снижение угроз, связанных с использованием программного обеспечения и аппаратных средств, имеющих иностранное происхождение;
3. повышение эффективности деятельности работников Госавтоинспекции;
4. повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России.

Основные задачи, решаемые при создании ЕЦП ГИБДД:

* Обеспечение реализации в ЕЦП ГИБДД всего функционала, эксплуатируемых в настоящее время информационных систем, в том числе государственных информационных систем, подразделениями Госавтоинспекции МВД России.
* Обеспечение перехода на использование отечественного и (или) свободно распространяемого программного обеспечения с открытым исходным кодом, а также отечественную микроэлектронику в рамках исполнения государственных программ импортозамещения в сфере информационных технологий.
* Обеспечение возможности масштабирования за счет интеграции в ЕЦП ГИБДД других, вновь создаваемых, систем.
* Обеспечение соответствия ЕЦП ГИБДД требованиям, предъявляемым для включения в состав национальной системы управления данными (НСУД) для повышения эффективности управления государственными данными.
* Реализация в ЕЦП ГИБДД встроенной подсистемы информационной безопасности, которая должна обеспечивать санкционирование доступа участников информационного взаимодействия в различные сервисы системы.

При разработке Технических требований были учтены:

* Базовые требования, предъявляемые к технологическим решениям, применяемым при создании, эксплуатации и развитии ИСОД МВД России и ее компонентов.
* Базовая модель угроз и нарушителя безопасности информации обрабатываемой в ИСОД МВД России.
* Основные направления дальнейшего развития единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России на период с 2020 по 2024 год.

Далее описана архитектура ЕЦП ГИБДД в целом и роль создания Ядра ЕЦП ГИБДД в общей архитектуре.

ЕЦП ГИБДД должна состоять из Ядра ЕЦП ГИБДД (набора технологических систем) и подключаемых к нему процессных систем и реестров ГИБДД.

Под Ядром ЕЦП ГИБДД подразумевается набор технологических информационных систем, обеспечивающих функциональность, общую для входящих в ЕЦП ГИБДД процессных информационных систем, а также Реестров (Единых сервисов) ЕЦП ГИБДД (как ныне действующих, так и вновь создаваемых информационных систем Госавтоинспекции и реестров ГИБДД). Примеры задач, решаемых Ядром ЕЦП ГИБДД: обеспечение администрирования пользователей; обеспечение информационной безопасности; механизмы закрытия данных; механизмы информационного взаимодействие между процессными ИС ЕЦП ГИБДД, процессных ИС ЕЦП ГИБДД с сервисами ИСОД и инфраструктурой предоставления госуслуг в электронной форме (СМЭВ, ЕПГУ, ЕИП НСУД, ЕС НСИ), ведение справочников и каталогов ЕЦП и т.п.

Технологические системы в составе Ядра ЕЦП ГИБДД обеспечивают базовые условия функционирования всех элементов ЕЦП ГИБДД и включают в себя:

* Систему обеспечения информационной безопасности (СОИБ) ЕЦП ГИБДД, включая подсистему «Администрирование» и подсистему «Закрытие сведений».
* Транспортную систему.
* Систему общих каталогов и справочников (СОКС).
* Систему «Получение и предоставление сведений».
* Систему управления жизненным циклом.
* Систему мониторинга бизнес-метрик.

Реестры (базовые сервисы) ГИБДД состоят из:

* Реестра (базового сервиса) транспортных средств.
* Реестра (базового сервиса) специализированных организаций.
* Реестра (базового сервиса) изготовителей ГРЗ;
* Иных реестров (базовых сервисов), при наличии правовых оснований.

Процессные информационные системы ЕЦП ГИБДД после её полноценного развёртывания должны включать в себя:

* Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М).
* Сервис для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина» (Сервис «Паутина»).
* Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ЕИАС БДД МВД России).
* Единая автоматизированная информационная система технического осмотра транспортных средств (ЕАИСТО).

Интеграция информационных систем в ЕЦП ГИБДД (подключение к Ядру ЕЦП ГИБДД) должна основываться на базе обеспечения соответствия новых информационных систем правилам/регламентам взаимодействия в рамках ЕЦП ГИБДД.

Правила подключения — «Типовые технические требования к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД» — должны быть разработаны Исполнителем в рамках работ по созданию Ядра ЕЦП.

**Основные задачи, решаемые Технологическими системами, входящими в Ядро ЕЦП ГИБДД**

***Система обеспечения информационной безопасности (СОИБ) ЕЦП ГИБДД:***

* Обеспечивает санкционирование доступа участников информационного взаимодействия в различные сервисы системы. Администратор системы наделён возможностью управлять правами доступа к сервисам через интерфейс приложения.
* Обеспечивает обработку персональных данных субъектов, подлежащих защите в особом порядке.

СОИБ ЕЦП ГИБДД разрабатывается на основе положений Базовой модели угроз и нарушителя безопасности информации обрабатываемой в ИСОД МВД России

***Транспортная система ЕЦП ГИБДД:***

* Обеспечивает маршрутизацию синхронных запросов между информационными системами ЕЦП ГИБДД.
* Обеспечивает гарантированную доставку асинхронных запросов между информационными системами ЕЦП ГИБДД.
* Реализует возможности публикации данных и подписки на публикуемые данные.
* Обеспечивает возможности временного (настраиваемого) хранения файлов, относящихся к взаимодействию систем ЕЦП ГИБДД.

В качестве приоритетного варианта реализации Транспортной системы должно быть рассмотрено использование возможностей программного обеспечения ПВВ ИСОД МВД России.

***Система общих каталогов и справочников (СОКС) ЕЦП ГИБДД*** включает следующие функции:

* Функция создания и ведения справочников и классификаторов.
* Функция ведения статусов справочников и классификаторов.
* Функция ведения периодических справочников.
* Функции контроля целостности.
* Функции публикации объединенных версий.

***Система «Получение и предоставление сведений» ЕЦП ГИБДД.***

В рамках системы должны быть реализованы, в частности, следующие возможности:

* транспорт, обеспечивающий маршрутизацию взаимодействия систем ЕЦП ГИБДД с внешними системами федеральных органов исполнительной власти, министерств, ведомств, служб и организаций и ЕПГУ.
* Журналирование.
* Мониторинг взаимодействия с ЕПГУ и СМЭВ.

***Система мониторинга бизнес-метрик ЕЦП ГИБДД обеспечивает:***

* Агрегацию собранных метрик по системам и группам.
* Разграничение доступа пользователей к данным от разных систем ЕЦП ГИБДД.
* Регистрацию новых систем ЕЦП ГИБДД, их метрик и «точек сбора» этих метрик; управление (изменение, удаление) этих данных.

***Система управления жизненным циклом ЕЦП ГИБДД включает:***

* Трекер требований.
* Хранилище исходного кода.
* Хранилище документации и других переданных в электронном виде артефактов.
* Подсистему развёртывания.

Также Система управления жизненным циклом обеспечивает формирование и ведение моделей данных, ведения реестра информационных ресурсов Госавтоинспекции.

Технологический процесс в рамках развёртывания обновления на тестовый стенд Системой управления жизненным циклом включает следующие шаги:

* Инициация процесса;
* Передача исходного кода из Репозитория исходного кода в Сборщик;
* Запуск процесса сборки ПО;
* Передача готового ПО в Репозиторий артефактов;
* Запуск процесса создания тестовой среды;
* Получение готового ПО Исполнителем декларативного описания;
* Получение декларативного описания Исполнителем декларативного описания;
* Выполнение декларативного описания;
* Создание и настройка VM, установка и запуск ПО;
* Проведение автоматизированных тестов;
* Сохранение результатов автоматизированных тестов в Репозитории артефактов.

Технологический процесс в рамках развёртывания обновления в продуктивной среде Системой управления жизненным циклом включает следующие шаги:

* Инициация процесса;
* Запуск процесса создания среды сборки ПО;
* Получение готового ПО Исполнителем декларативного описания;
* Получение декларативного описания Исполнителем декларативного описания;
* Выполнение декларативного описания;
* Создание и настройка VM, установка и запуск ПО;
* Проведение автоматизированных тестов;
* Сохранение результатов автоматизированных тестов в Репозитории артефактов.

Мероприятия по включению ФИС ГИБДД-М в состав разрабатываемого ЕЦП ГИБДД:

* «Импортозамещение» программного обеспечения;
* Перенос администрирования в СОИБ\* ЕЦП ГИБДД; Переход на общие механизмы закрытия данных;
* Перенос НСИ в Систему общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД и НСИ ИСОД;
* Переход на работу с системой «Получения и предоставления сведений» в части взаимодействия со СМЭВ;
* Предоставление API для системы мониторинга бизнес-метрик;
* Подключение к Системе управления жизненным циклом;
* Миграция данных в рамках вышеперечисленных задач;
* Исключение «Административных правонарушений» в связи с объединением данной функциональности в рамках сервиса Паутина.

Календарный план создания ЕЦП ГИБДД:

* март 2024 г. – декабрь 2024 г. – Техническое проектирование;
* январь 2025 г. – март 2026 г. – Разработка РКД и опытного образца;
* март 2026 г. – сентябрь 2026 г. – Проведение государственных испытаний.